



		Carga	Transporte Interior	Aduana Exportación	Maniobras en origen	Transporte Principal	Seguro	Maniobras en destino	Aduana Importación	Transporte Interior	Descarga
TRANSPORTE GENERAL	EXW (Ex Works)										
	FCA (Free Carrier)										
	CPT (Carriage Paid to)										
	CIP (Carriage and Insurance paid to)										
	DAT (Delivery at Terminal)										
	DAP (Delivery at Place)										
	DDP (Delivery Duty Paid)										
TRANSPORTE MARÍTIMO	FAS (Free Along Ship)										
	FOB (Free On Board)										
	CFR (Cost and Freight)										
	CIF (Cost, Insurance and Freight)										



Obligaciones del Vendedor



Obligaciones del Comprador

Incoterms

EXW / Ex Works: Refiere a que la responsabilidad del vendedor termina cuando ha dispuesto la mercancía en su establecimiento, sin prepararla para exportación, el importador debe encargarse de todos los gastos y riesgos que conlleva importar la mercancía a su país.

FCA / Free Carrier: Refiere a que el vendedor cumple con el contrato, al momento en que entrega la mercancía al transportista elegido por el importador en el punto acordado. Ambas partes deben tener completamente claro el lugar de la entrega y el nombre del transportista, para que no haya ningún riesgo de equivocación.

CPT / Carriage Paid To: Refiere a que el vendedor debe cumplir con el pago de transportación de la mercancía al sitio convenido con el comprador, incluyendo los gastos y permisos de exportación. En este contrato, el riesgo por pérdida y/o daño de la mercancía son transferidos al comprador.

CIP / Carriage and Insurance Paid to: El vendedor además de hacerse cargo de la transportación, deberá incluir en el contrato un seguro contra pérdida o daño de la mercancía. En este caso el seguro es contratado por el vendedor, sin embargo, los beneficios del seguro son para el comprador.

DAT / Delivered At Terminal: En este contrato, el vendedor se hace cargo de todos los gastos incluido el del transporte principal y seguro (no obligatorio) hasta que la mercancía llega y es descargada en la terminal* de destino final.

DAP / Delivered At Place: En este contrato, el vendedor se hace cargo de todos los gastos incluido el del transporte principal y seguro (no obligatorio) hasta que la mercancía se pone a disposición del comprador en un vehículo para ser descargada en destino final.

DDP / Delivered Duty Paid: El vendedor realiza la entrega de la mercancía, ya hechos los trámites de exportación e importación, pero sin efectuar la descarga de los medios de transporte en el destino acordado del importador.

*** El concepto "Terminal", incluye terminales terrestres y marítimas, puertos, aeropuertos, zonas francas, etc.

Transporte marítimo y fluvial

FAS / Free Alongside Ship: La obligación del vendedor en este contrato, es disponer las mercancías a un costado del buque. Los riesgos y gastos de las maniobras durante la carga al buque son responsabilidad del comprador.

FOB / Free On Board: La responsabilidad de entrega del vendedor termina cuando los productos sobrepasan la borda del buque, sin el pago del flete principal, sin embargo, los gastos de exportación en origen si los debe cubrir.

CFR / Cost and Freight: El vendedor es responsable de todos los gastos tanto de transportación y exportación en origen, así como del flete principal hasta que la mercancía llega al puerto de destino convenido.

CIF / Cost, insurance and Freight: El vendedor es responsable de todos los gastos tanto de transportación y exportación en origen, así como del flete principal hasta que la mercancía llega al puerto de destino convenido. En este contrato también debe ser incluido un seguro por pérdida y/o